

## EMISSIONS TOTALES SCOPE I + II

Les émissions de CO<sub>2</sub> sont calculées sur base de notre consommation énergétique ainsi que les facteurs de conversion comme précisé sur [www.conversiefactoren.be](http://www.conversiefactoren.be). Le tableau ci-dessous présente les émissions totales de CO<sub>2</sub> par entreprise. L'élaboration complète est fait dans le document interne "energiemanagementplan 2021"<sup>1</sup>.

			2019	2020
<b>AC Materials</b>			<b>3 001,66</b>	<b>3 337,42</b>
<b>I</b>			<b>2 795,07</b>	<b>3 136,92</b>
<b>Consommation de carburant</b>				
Transport de chantier	Transport essence	tonne CO2		
	Transport diesel	tonne CO2	11,64	17,68
Transport des employés	Transport essence	tonne CO2	37,83	40,24
	Transport diesel	tonne CO2	18,21	9,58
Chantiers	Ad-blue	tonne CO2		5,28
	Transport routier diesel	tonne CO2	940,53	1 080,04
	Transport chantier diesel	tonne CO2	1 786,85	1 984,10
<b>II</b>			<b>206,59</b>	<b>200,50</b>
<b>Consommation de carburant</b>				
Transport des employés	Km-privés	tonne CO2	0,53	0,18
Site	Consommation d' électricité	tonne CO2	206,06	200,32
<b>ACLAGRO</b>			<b>5 709,88</b>	<b>6 154,46</b>
<b>I</b>			<b>5 663,37</b>	<b>6 123,88</b>
<b>Consommation de carburant</b>				
Transport de chantier	Transport essence	tonne CO2	244,19	314,42
	Transport diesel	tonne CO2	508,61	402,04
Transport des employés	Transport essence	tonne CO2	237,37	285,33
	Transport diesel	tonne CO2	104,56	112,73
Chantiers	Ad-blue	tonne CO2	7,12	7,69
	Essence Aspen equipment	tonne CO2	9,99	6,17
	Essence équipement	tonne CO2	12,12	10,32
	Transport routier diesel	tonne CO2	989,93	972,02
	Diesel équipement	tonne CO2	3 233,12	3 688,44
<b>Chauffage</b>				
Chauffage	Chauffage	tonne CO2	316,37	324,70
<b>II</b>			<b>46,51</b>	<b>30,58</b>
<b>Consommation de carburant</b>				
Transport des employés	Km-privés	tonne CO2	0,47	0,89
Site	Consommation d' électricité	tonne CO2	1,88	2,03
Chantiers	Consommation d' électricité	tonne CO2	44,15	27,67

<sup>1</sup> Depuis 2020, des facteurs de conversion belges spécifiques sont disponibles. Étant donné que pour le facteur de conversion de la consommation d'électricité, il existe une différence significative avec le facteur de conversion néerlandais, les données de 2019, telles que rapportées dans le passé, ont été recalculées avec le facteur de conversion applicable en Belgique depuis 2020.

<b>DD Shipping</b>			<b>644,74</b>	<b>528,28</b>
<b>I</b>			<b>550,06</b>	<b>450,02</b>
<b>Consommation de carburant</b>				
Transport de chantier	Transport essence	tonne CO2	1,08	0,74
	Transport diesel	tonne CO2	8,19	7,68
Transport des employés	Transport essence	tonne CO2	6,37	7,50
	Transport diesel	tonne CO2	1,59	4,42
Chantiers	Ad-blue	tonne CO2		0,47
	Diesel equipment	tonne CO2	532,84	429,21
<b>II</b>			<b>94,68</b>	<b>78,25</b>
<b>Consommation de carburant</b>				
Transport des employés	Km-privés	tonne CO2		0,22
<b>Consommation d' énergie</b>				
Site	Consommation d' électricité	tonne CO2	94,68	78,03
<b>Oryx</b>			<b>50,50</b>	<b>31,61</b>
<b>I</b>			<b>50,50</b>	<b>31,61</b>
<b>Consommation de carburant</b>				
Transport des employés	Transport essence	tonne CO2	19,20	20,05
	Transport diesel	tonne CO2	31,30	11,56
<b>II</b>				<b>0,00</b>
<b>Consommation de carburant</b>				
Transport des employés	Km-privés	tonne CO2		0,00
<b>SQ</b>			<b>67,89</b>	<b>58,96</b>
<b>I</b>			<b>67,89</b>	<b>58,91</b>
<b>Consommation de carburant</b>				
Transport des employés	Transport essence	tonne CO2	31,44	36,41
	Transport diesel	tonne CO2	36,45	22,50
<b>II</b>				<b>0,05</b>
<b>Consommation de carburant</b>				
Transport des employés	Km-privés	tonne CO2		0,05
<b>Total Square Group</b>			<b>9 474,67</b>	<b>10 110,73</b>

Figure 1: Emissions de CO<sub>2</sub> pour la période 2019 – 2020

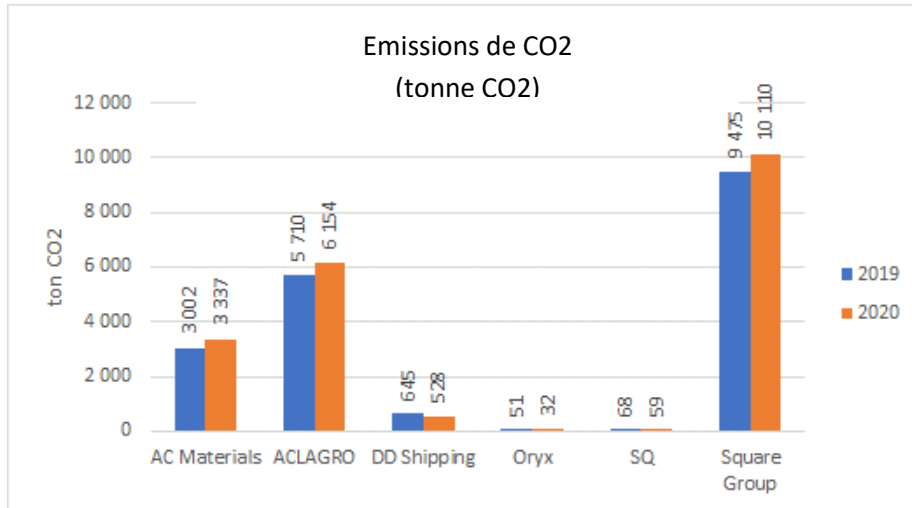


Figure 2: Emissions de CO<sub>2</sub> par entité (2019 - 2020)

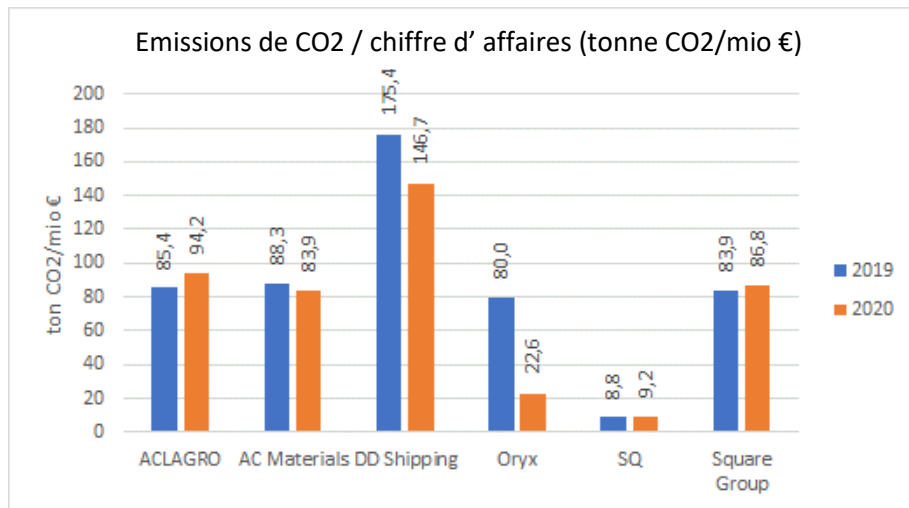


Figure 3: Emissions de CO<sub>2</sub> par rapport au chiffre d'affaires (2019 - 2020)

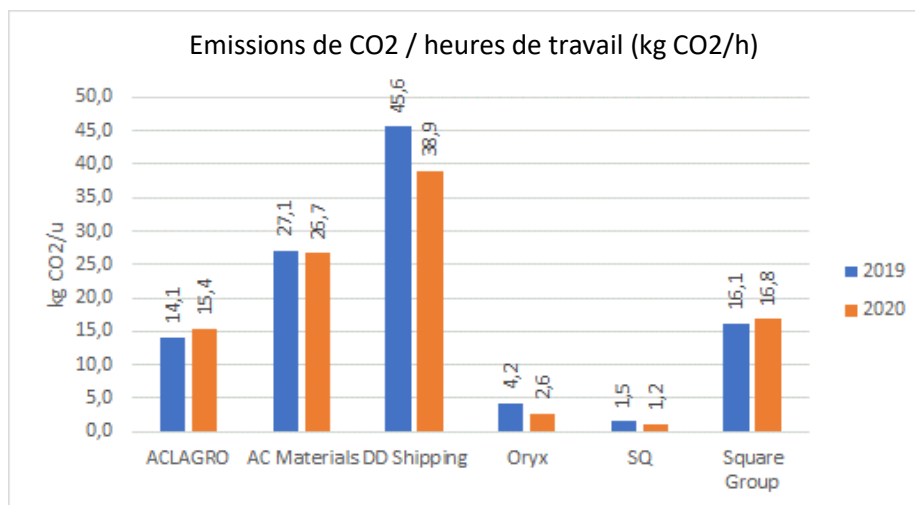


Figure 4: Emissions de CO<sub>2</sub> par rapport au nombre d'heures travaillées (2019 - 2020)