

## PROGRES OBJECTIFS DE REDUCTION

Dans ce qui suit, nous présentons la progression de nos objectifs de réduction en considérant 2019 comme notre année de référence.

- Sensibiliser nos employés à l'impact de nos activités sur les émissions de CO2
  - o Aucun objectif concret de réduction ne peut être fixé
- Réduire la consommation de carburant des équipements
  - o Envisager un objectif de réduction de 5 % par heure d'exploitation d'ici la fin de 2025
- Réduire la consommation de carburant liés au transport routier
  - o Envisager un objectif de réduction de 3 % par kilomètre parcouru d'ici la fin de 2025
- Réduire la consommation de carburant liés au transport chantier
  - o Envisager un objectif de réduction de 5 % par kilomètre parcouru d'ici la fin de 2025
- Réduire la consommation de carburant liés au transport des employés
  - o Envisager un objectif de réduction de 10 % par kilomètre parcouru d'ici la fin de 2025
- Livraison d' électricité verte et renouvelable pour nos chantiers et sites
  - o Envisager un objectif de réduction de 90 % par kWu consommé d'ici la fin de 2025
- S'engager a communiquer sur les efforts en matière de CO2
  - o Aucun objectif concret de réduction ne peut être fixé

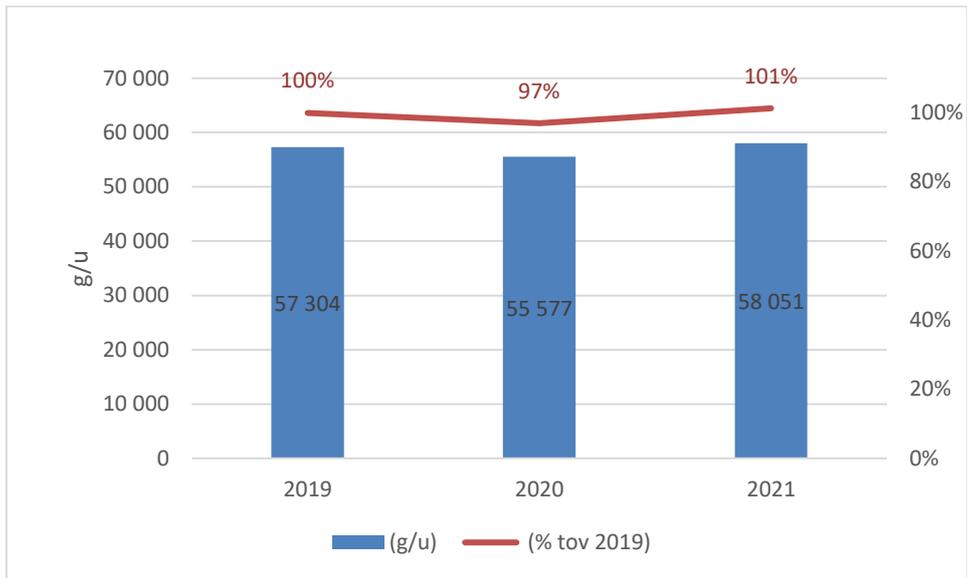


Figure 1: Evolution des objectifs de réduction par rapport au consommation de carburant du matériel

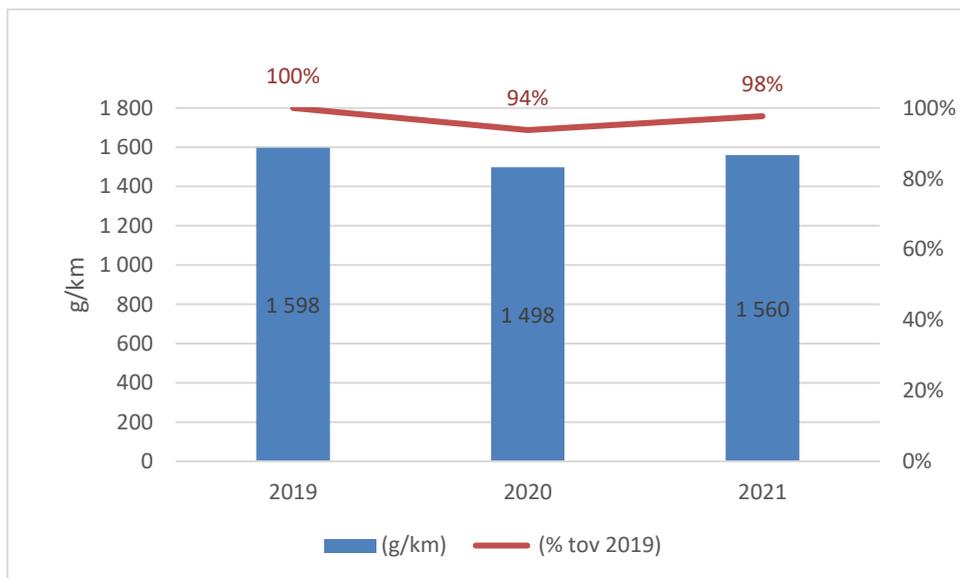


Figure 2: Evolution des objectifs de réduction par rapport au consommation de carburant du transport routier

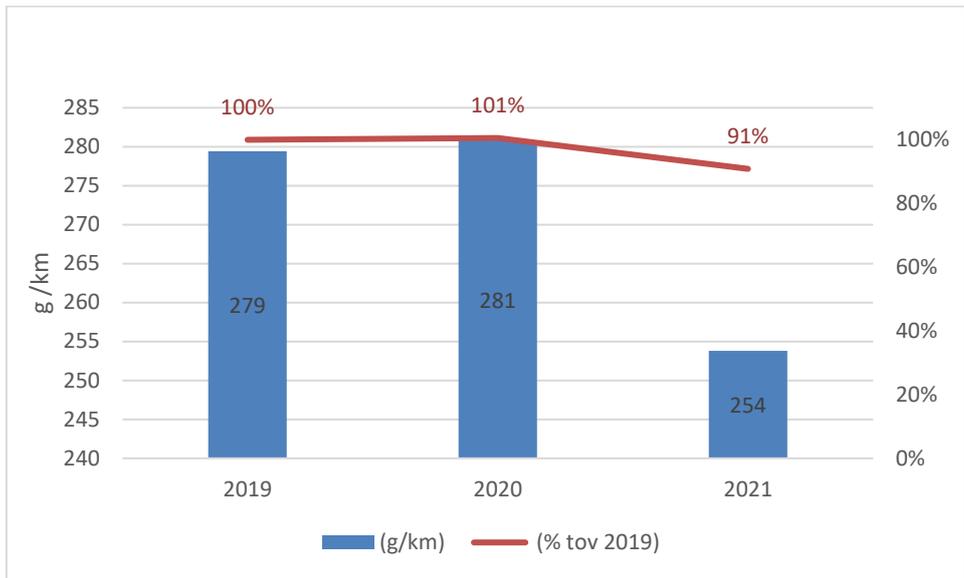


Figure 3: Evolution des objectifs de réduction par rapport au consommation de carburant du transport chantier

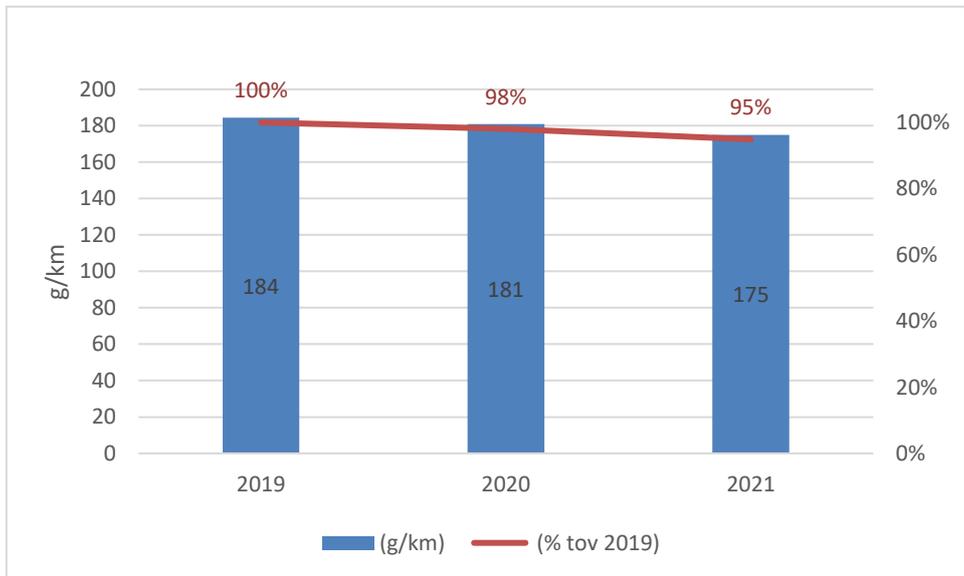


Figure 4: Evolution des objectifs de réduction par rapport au consommation de carburant du transport des employés

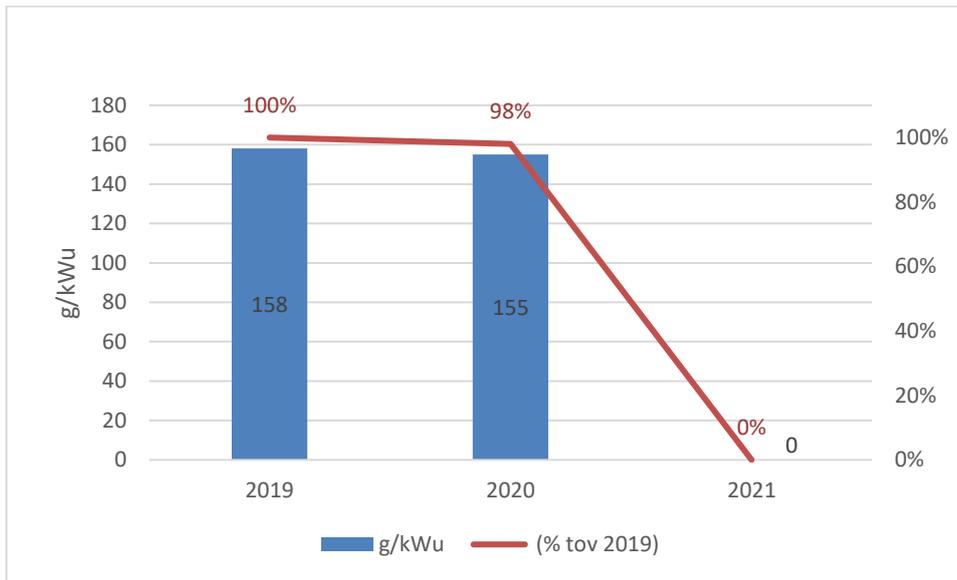


Figure 5: Evolution des objectifs de réduction par rapport au consommation d'électricité